

Årets cykel

# Här är Årets Cykel

**A**rets cykeltest utfördes denna gång av Cykelfrämjandets Malmökrets. I bitande vinterkyla, med en snömängd som är ovanlig för våra breddgrader, hämtades totalt åtta cyklar ut hos den lokale cykelhandlaren. Det de alla hade gemensamt var att de var så kallade stadscyklar, det vill säga att de enligt tillverkaren skulle passa för att ta sig till och från jobbet eller på kortare sträckor i stadstrafik.

Det var en grannliga uppgift kretsen fick på sig att i de mest skiftande förhållande grundligt gå igenom cyklarna för att under en långtest kunna upptäcka de olika cyklarnas bra respektive mindre bra sidor. För det måste påpekas – alla testade cyklar har var och en någon egenhet som är bra även om cykeln som helhet kanske inte är bäst. Det var som en av våra medlemmar sa – det skulle inte vara så dumt om man kunde plocka godbitar från alla cyklar och plocka ihop sin egen ”drömcykel”.

## De här cyklarna testade vi:



### Apollo Diplomat

Apollo Diplomat är en lite sportigare sexväxlad cykel som säljs hos sporthandlaren Sportson. Priset är 6500 kronor. Cykeln är framförallt lämplig för stads-cykling. Cykeln har en av de bättre växellådorna bland de testade cyklarna, och testgruppen uppskattade de väldigt precisa växellägena. Detta är en trevlig och snygg cykel, men utan att riktigt ha de spetskvaliteter som gör att den kan utro-pas till Årets cykel.

#### Korta fakta:

Trek Soho 8 vxl  
Apollo Diplomat 6 vxl  
Merida TFS 24 utanpåliggande växlar  
Apollo Team Race 8 utanpåliggande växlar  
Jopo 3 vxl  
Skeppshult 8 vxl  
Crescent 8 vxl  
Tunturi 7 vxl



### Trek Soho

Detta är en av de snyggare cyklarna i testet, och har roliga detaljer som en termosmugg i en dryckeshållare på ramen – perfekt för morgonkaffet på väg till jobbet... En annan nyhet som cykeln är ensam om bland de testade cyklarna är remdriften – kraften från pedalerna förs över till bakhjulet med hjälp av en kuggad gummikedja. Detta är en underhålls-fri lösning och man slipper problemet med rostande stälkedjor vid cykling i vinterväglag. Hur långtidssäker gummikedjan är har vi naturligtvis ingen uppfattning om, men förhoppningsvis är livslängden lång. Ett problem kan dock vara att få tag på en ny reservkedja om akut behov skulle uppstå på längre cykelturer. Trek Soho kostar 13000 kronor, vilket är några tusenlappar mer än även de lite dyrare kvalitetsmodellerna, och det är tveksamt om denna cykel är värd sitt pris. Men kanske för den stilsäkra och designmedvetne stads-cyklisten?



### Apollo Team Race

Detta är en cykel lite mer åt det sportiga hållet. Liksom sin syster Apollo Diplomat säljs den av sportkedjan Sportson. Priset är 6000 kronor, vilket får anses vara fullt rimligt med tanke på vad man får. Cykeln är utrustad med ett utanpåliggande växelsystem med 24 växlar och har skivbromsar både fram och bak. Testgruppen tyckte ändå att cykeln var något för klen, och hade för smala däck, för att

riktigt passa till vardagscykling inne i stan. Som landsvägscykel på träning kan den dock vara ett lämpligt alternativ.



### Helkama Jopo

Den här cykeln görs av finländska Jopo och har tillverkats i stort sett oförändrad sedan 1960-talet. Cykeln säljs hos flera cykelhandlare i Sverige. Priset är 3500 kronor. Om man bara går efter utseendet kan man förledas att tro att denna cykel inte erbjuder någon större cykelkomfort i stadstrafik. Men skenet bedrar och Jopo är faktiskt en trevlig bekantskap. Särskilt de i testgruppen som var lite kortare uppskattade det låga insteget. Tyvärr har cykeln bara tre växlar vilket kan vara några växlar för lite om man ska använda den som pendlingscykel. På kortare sträckor inne i stan fungerar den dock utmärkt. Bra detaljer är också att navdynamon driver både fram- och baklyset, och att baklyset har en batterifördröjning vilket gör att det lyser några minuter efter man har stannat cykeln – bra vid till exempel trafiksignaler. Tyvärr saknar pakethållaren klämarmen som håller fast paketen. En liten miss....



### Merida

Merida Crossway TFS är en utpräglad långpendlingscykel med sportig sittställning. Priset är 6500 kronor. Testgruppen upplevde att detta var en medelbra cykel, och den fick inte dåliga betyg i något av

**Årets Cykel!**

Integrerat sadelskydd är en av finesserna.

**Tunturi Park Café**

Denna cykel är tillverkad av finländska Tunturi som har tillverkat cyklar sedan 1922. Cykeln är en utpräglad stadscykel både för kortare och längre sträckor. Priset är 6000 kronor, och det måste sägas vara ett fynd med tanke på vad man får för pengarna. Cykeln verkar väldigt välbyggd, minst i klass med de bästa svenska cykeltillverkarna som Skeppshult. Den har väldigt bra cyklingskänsla, och har finurliga detaljer som medföljande integrerat sadelskydd och navdynamo med automatiskt påslag av framlyset. Pakethållaren gör

**Årets cykel**

skäl för namnet, och klarar garanterat en rejäl veckohandling och upp till 25 kg ska den enligt texten på pakethållaren klara. Även övriga delar av cykeln verkar gedigna, vilket Tunturis cyklar bevisat i tidigare hållfasthetstester bland annat för Cykelfakta. Bland samtliga testade cyklar ansåg testgruppen valet ganska enkelt. Tunturi Park Café kombinerar ett bra pris med en snygg design och gedigen byggkvalitet tillsammans med användbara och finurliga lösningar.

**Tunturi Park Café är Årets Cykel!**

testmomenten. Särskilt uppskattade testgruppen att man kunde sätta på eller slå av framgaffeldämpningen under färd. En lite onödig finess är att pakethållaren kan höjas och sänkas. Pakethållaren är dock av det mindre slaget och kan inte härbärga särskilt mycket varor. En svag detalj på den cykel vi testade var kedjan. Den blev nämligen snabbt rostig och den verkar vara i något billigare kvalitet. Ett kedjebyte till en mera robust kedja är att rekommendera. Detta är knappast en cykel som man storhandlar med efter jobbet, men för den som har lite längre pendlingsväg till jobbet är detta en utmärkt cykel.

ness om man vill variera sittställningen. Totalt sett är cykeln en traditionell cykel som är klart godkänd utan att direkt överraska.

**Skeppshult STC Elit**

Denna cykel kommer från klassiska cykeltillverkaren Skeppshult i Småland. Priset är 8500 kronor. Denna cykel uppskattades av testgruppen, bland annat för den fina cyklingskänslan och att kvalitetskänslan upplevdes som hög. Cykeln har ett lågt insteg vilket uppskattades av de mera kortvuxna i testgruppen. Cykeln har en fast monterad cykelkorg vid styret och det var delade meningar i testgruppen om detta var bra eller dåligt. Fördelen är att risken är mindre att man blir av med korgen om man glömmer den kvar på cykeln. Nackdelen är att man inte kan använda korgen som handlingskorg i mataffären, eller ta den med sig. Skeppshultscykeln är traditionellt designad, men är kanske inte helt genomtänkt i riktigt alla detaljer, vilket drar ner betyget. En annan sak som drar ner betyget är Skeppshults dåliga pakethållare. Konstruktionen är sådan att man väldigt lätt tappar armen som klämmer fast lasten på pakethållaren, vilket är en ständig källa till irritation. Synd på en i övrigt bra cykel.

**Crescent Rissa**

Crescent Rissa är en standardcykel avsedd för stadstrafik och medellånga pendlingsturer till och från jobbet. Den fick delade betyg från testgruppen, en del tyckte den var utmärkt att cykla med medan andra gav den låga betyg i kategorin cyklingskänsla. Priset är 7000 kronor. Crescenten har dock en hel del finesser som är intressanta. En sådan är en så enkel sak som cykelnyckeln som är utformad som en modern bilnyckel – det vill säga man kan fälla in den vassa nyckeldelen. Omtänksamt – framförallt om byxfickorna. En annan finurlig sak är styret som man med ett enkelt handgrepp kan ändra lutning på. En användbar fi-

**Auktion!**

De cyklar vi har testat har skänkts av leverantörerna till Cykelfrämjandet som stöd för vår verksamhet. De kommer att säljas på auktion! Medlemmar i Cykelfrämjandet kan alltså lämna bud på cyklarna. Buden lämnas via mejl eller brev. Glöm inte tala om vilken eller vilka cyklar du lägger bud på. Skicka ditt auktionsbud till Cykelfrämjandet, Box 47, 250 53 Helsingborg eller på mejl till [kansliet@cykelframjandet.se](mailto:kansliet@cykelframjandet.se) Auktionen börjar 10.00 18 maj och avslutas 00.00 31 maj. Högst inkomna bud på cyklarna föregående dag, publiceras nästa förmiddag på vår hemsida. Högsta bud på slutdagen får köpa cykeln. Du står själv för fraktkostnaden om du inte kan hämta. Cyklarna finns i Malmö.

**Kommentar från testgruppen**

Egentligen är det en omöjlig uppgift att utse Årets cykel bland alla cykelnyheter. En enda cykel kan naturligtvis inte passa alla. Vi ser alla olika ut, har olika kroppsform och kroppsgeometri. Vi har också olika transportbehov. Någon kanske vill ha en cykel som är för korta resor till affären medan en annan önskar en cykel för långpendling varje dag.

CYKELTESTARE:  
CYKELFRÄMJANDETS MALMÖKRETS.  
TEXT OCH BILD: LARS OLOFSSON